



TELEGRA

SMART TRAFFIC MANAGEMENT

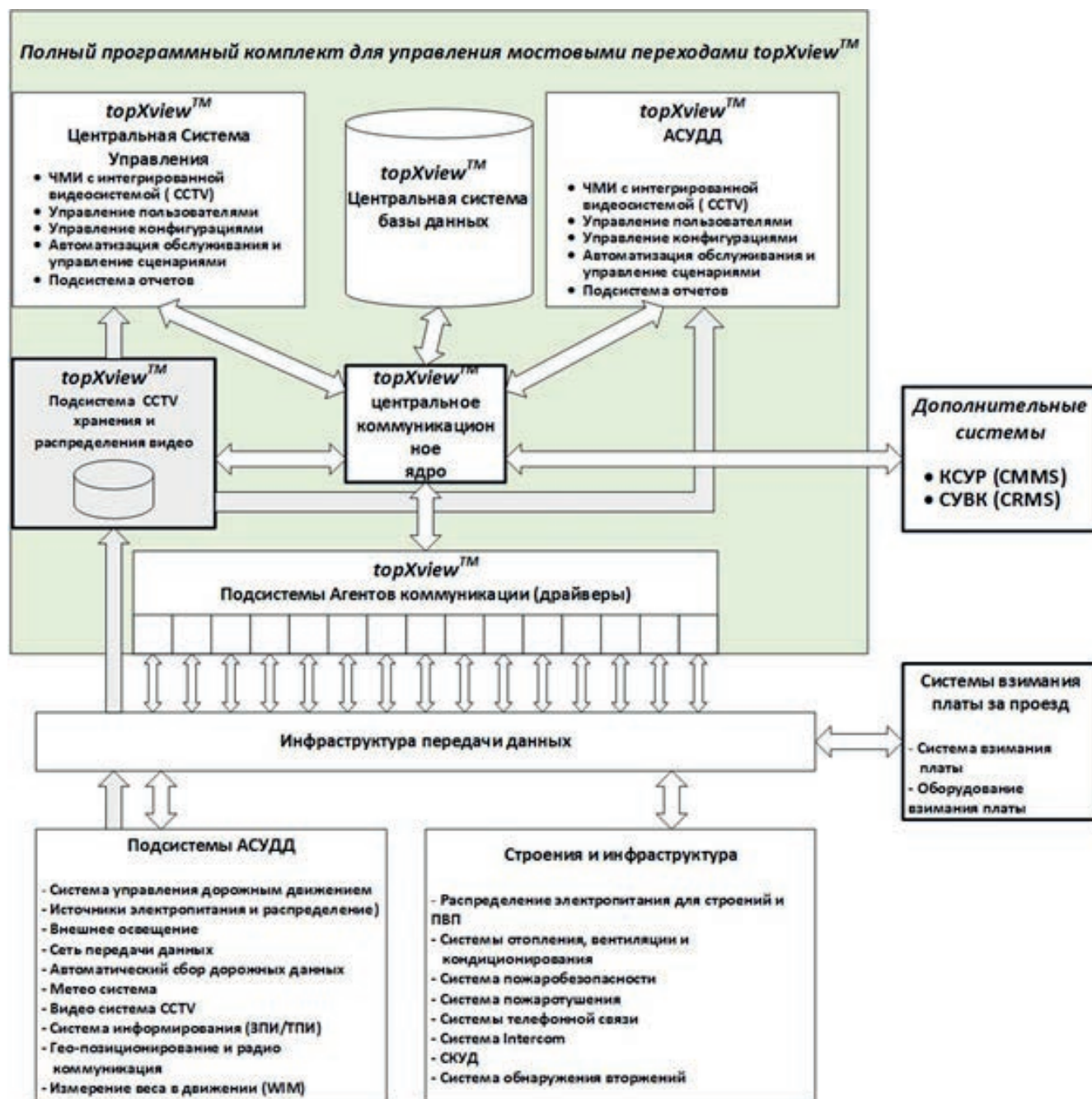


Полная программная платформа для центров управления ИТС

Уникальный набор отличий :

- Уже реализованы и работают более чем 100+ центров управления на 5 континентах для управления междугородними и городскими магистралями, туннелями и мостами на важных инфраструктурных проектах ИТС таких, как Олимпийские Игры (Сочи), национальные сети автомагистралей и туннелей, аэропорты, скоростные транспортные коридоры
- Превосходная эргономическая и функциональная эффективность – награды на выставках.
- Полная интеграция позволяет операторам фокусироваться на стратегии управления, а не на оперативных задачах по управлению индивидуальными объектами ИТС
- Открытость системы - неограниченная масштабируемость и высокая адаптивность, модульность, Plug-IN интерфейсы для большинства существующих периферийных систем и смежных систем, соответствие стандартам
- Кроссплатформенность - работа в стандартном, виртуальном и облачном окружении
- Независимость от поставщика - утилиты разработчика Системы и сценарий автоматизации для модернизации, расширения и настройки системы
- Прогрессивность - Модуль автоматического видео обнаружения инцидентов XAID передовых характеристик собственной разработки

Полная программная платформа для управления мостовыми переходами topXview™



ЦПУ – это центр деятельности всех развернутых систем жизнедеятельности мостового перехода или туннеля. Это место, где все данные со всех развернутых систем управления собираются и обрабатываются, сливаются с другими операционными и контрольными данными и синтезируются в «информацию». Информация распределяется по респондентам и используется для управления. Как невозможно обрабатывать большие объемы данных без соответствующей системы базы данных, так и невозможно иметь эффективное управление объектом без соответствующего инструмента - полного программного комплекта управления мостовыми переходами topXview™.

Истинная интеграция topXview™



Интеграция - это процесс объединения многих подсистем в одну единую систему, обеспечивающую функционал каждой подсистемы в рамках работы единой, унифицированной системы на программном уровне.

Степень интеграции варьируется от незначительной степени до полной или истинной.

Истинная интеграция topXview™:

- Унификация системных операций на всех уровнях (физический, коммуникационный, мониторинговый, управляющий);
- Обеспечение машинной коммуникации между различным оборудованием и системами;
- Готовность к обработке и автоматическому реагированию на сложные события/аварии (например, внедрение сложных алгоритмов, использующих несколько различных переменных, таких как плотность движения, погодные условия и т.д. приводящих к лучшей, точной системной реакции) с использованием и посредством множества подсистем.
- Исключение человеческого фактора.
- Предоставление возможности совершенствования, как для системы, так и для оператора. Как результат интеграционных возможностей и опыта, рождаются новые идеи, которые транслируются в новые системные процедуры или другие улучшения, изменяющие систему
- Готовность к добавлению новых или редактированию существующих процедур для любой дорожной ситуации.

Кроме всего, полная интеграция является базой для передового инструментария (программных утилит самостоятельной настройки системы), который используется для повышения безопасности движения и эффективного управления:

- Разработчик сценарий
- Разработчик системы

Открытая система – topXview™

Общие признаки открытой системы Реализация в topXview™

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | Модульность и открытость архитектуры | Модульное построение согласно открытой архитектуре. Например, модуль AID может быть как: XAID собственной разработки, TRAFFICON (FLIR), Vocord или другого поставщика. Видеосистема – собственной разработки, Milestone, Vocord и т.д. База данных – Oracle, IBM или др. |
| 2. | Платформенная независимость | Система может быть развернута в стандартном (физические сервера), виртуальном или облачном окружении

Используется база данных с языком запросов SQL. Доступ к базе данных с помощью SQL осуществим независимо от программно-аппаратной платформы, на которой она находится. |
| 3. | Взаимозаменяемость компонентов | Компоненты подсистем могут быть заменены, любой поставщик может быть выбран
пример – видеокамеры, детекторы транспорта, метеостанции, знаки и табло при соответствии общепринятым стандартам |
| 4. | Масштабируемость (наращиваемость) | Система может быть модернизирована, настроена и расширена, как самостоятельно посредством утилит разработчика, так и с участием поставщика |
| 5. | Стандартность пользовательского интерфейса | Соответствует стандартному ГИП Windows |
| 6. | Стандартность интерфейсов | Все известные, стандартные интерфейсы и протоколы поддерживаются (на сегодня более 500) |
| 7. | Стандартность протоколов управления | |
| 8. | Поддержка распределенных систем | компоненты tXv могут быть запущены в распределенном окружении для достижения совместной функциональности

- легкая интеграция систем нижнего уровня в одну систему верхнего уровня

- компоненты одной системы могут работать на разных серверах независимо от места размещения серверов

- единая система может состоять из резервных, дублирующих и активных серверов, размещенных в более чем одном ЦПУ

Планирующиеся расширение системы не лимитируется уже имеющимися подобными серверами, а может быть реализовано на других серверах для расширенной части системы |



Превосходное видео обнаружение инцидентов

Огромное преимущество этого модуля – это полная функциональная связность с модулем автоматизации платформы topXview™. Это обеспечивает нахождение системы видео наблюдения под полным контролем автоматических сценариев и алгоритмов. В чрезвычайной ситуации, при происшествии на дороге, модуль автоматизации помогает оператору оценить настоящую ситуацию на дороге и выполнить адекватные действия. Модуль обеспечивает широкий диапазон применений, таких как:

- Статистический анализ трафика, включая классификацию транспорта
- Обнаружение инцидентов на дороге
- Обнаружение пожара/задымления
- Обнаружение транспорта с опасным грузом.

Модуль видео обнаружения инцидентов XAID изначально интегрирован в topXview™, что обеспечивает быстрое, наиболее настраиваемое и наиболее надежное реагирование на обнаруженные инциденты.

Превосходный инструмент для обеспечения безопасности туннеля/моста

Туннели и мосты представляют собой среду повышенной опасности, даже при идеальных условиях. На сегодняшний день стандарт по безопасности туннелей и мостов требует полной интеграции всех установленных дорожных подсистем и подсистем безопасности, предполагая наличие надежной системы реагирования на чрезвычайные ситуации. topXview™ предлагает интенсивную программную поддержку по интеграции всех существующих подсистем туннеля или моста, обеспечивая централизованное управление и быструю реакцию на любое неожиданное происшествие. Функционал, обеспечиваемый системой, может служить для целей обеспечения безопасности, включая наблюдение за дорожным движением посредством датчиков, видеокамер и т.д.

topXviewtm – реализованные проекты в России



- Федеральная трасса М-4
- Федеральная трасса М-1
- Федеральная трасса М-27
- Автомобильные дороги в Имеретинской низменности (г. Сочи)
- ЗСД г. Санкт-Петербург

topXview™ Полная программная платформа для центров управления ИТС

topXview™ Расширенный пакет

topXview™ Основной пакет

topXview™ Ядро системы

topXview™ Ядро
(1 лицензия на систему)

topXview™ Стандартный набор драйверов
(1 лицензия на систему)

topXview™ Модуль управления пользователями
(1 лицензия на систему)

topXview™ Мониторинг сети и данных
(1 лицензия на систему)

topXview™ Обработка тревожных сообщений
(1 лицензия на систему)

topXview™ Основная АСУДД

topXview™ Подсистема информирования
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема дорожной статистики и классификации
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема метео информирования
(1 лицензия на систему)

topXview™ Графический интерфейс пользователя

topXview™ Клиенты ГИП
(1 лицензия на клиент)

topXview™ История и Отчеты

topXview™ Управление событиями
(1 лицензия на систему)

topXview™ Модуль истории
(1 лицензия на систему)

topXview™ Система БД
(1 лицензия на систему)

topXview™ Отчеты и графики
(1 лицензия на систему)

topXview™ Набор Автоматизации

topXview™ Автоматизация
(1 лицензия на систему)

topXview™ Управление сценариями
(1 лицензия на систему)

topXview™ Синтез данных и обнаружение инцидентов
(1 лицензия на систему)

topXview™ Видео система

topXview™ Сервер записи NVR
(1 лицензия на сервер)

topXview™ Проигрыватель видео
(1 лицензия на устройство)

topXview™ Видео Консоль
(1 лицензия на систему)

topXview™ ГИП видео система
(1 лицензия на систему)

topXview™ авто видео обнаружение XAID
(1 лицензия на камеру)

topXview™ Набор разработчика

topXview™ Разработчик системы
(1 лицензия на систему)

topXview™ Разработчик сценарий
(1 лицензия на систему)

topXview™ Разработчик отчетов
(1 лицензия на систему)

topXview™ Дополнительные системы управления движением

topXview™ Измерение веса в движении (WIM)
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема придорожных ТЭС
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема геопозиционирования ТС
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема предупреждения правонарушений
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема управления светофорами
(1 лицензия на систему)

topXview™ Набор управления туннелем/мостом

topXview™ Подсистема качества воздуха
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема обнаружения пожара
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема освещения
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема управления электропитанием
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема управления подачей воды
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема экстренной связи
(1 лицензия на систему)

topXview™ Управление информированием

topXview™ Подсистема управления инфраструктурой
(1 лицензия на систему)

topXview™ Подсистема мониторинга СПД
(1 лицензия на систему)

topXview™ Web Портал дорожной ситуации
(1 лицензия на систему)

topXview™ SMS, FAX, сервис почты
(1 лицензия на систему)